

SAE J1567

Eigenschaft / Bussystem	SAE J1567 C ² D
Applikation: Automobil?	Auto in-vehicle
Applikation: Home?	
Applikation: Industrie?	
Standard?	
Website für Standard	-
Wer steht dahinter? (Organisation)	Chrysler
Medium (phys. Layer)	2-draht, twisted pair
Encoding	NRZ (10 Bit)
Synchron, Asynchron?	asynchron
Media Access, Arbitration, multi Master fähig?	Ja, bitweise über Identifier
Priorisierung von Transfers möglich?	Ja
Echtzeitfähig: Zeit für MS- Datentransfer (Read / Write)	Delay bei max. Priorität: 82 Bitzeiten
Overhead pro Datenpaket (Bit)	34 Bit, 68 % bei 16 Datenbits
Datenblocklängen (von ... bis)	1 – 6 Byte
Genauigkeit clock Übereinstimmung	
Clock synchronisation	
Error detection / correction	checksum
Sicherheit / Redundanz	
Bitrate (von...bis)	7.812 Kbps
Buslänge (von...bis)	not specified, typical > 30 m
Anzahl Nodes Identifier	not specified
Anzahl Nodes Physikalisch	
Hardware verfügbar?	Harris Corporation
EMV-Aspekte	Tiefpassfilter, um EMI herauszufiltern
Wake-Up?	möglich
Lizenzgebühr	
Bewertung: Kosten für Master / Slave	
Bewertung: Zukunftsaussichten (Anwendungsgebiet)	